

37. ADAC ACTRONICS RALLYE SULINGEN

24. – 25. April 2026



Datum [Date]: 24.04.26

Zeit [time]:

12:14 Uhr

Betreff [Subject]: Ryl-Mitteilung Nr. 7 [CoC Communication No. 7]

Dok-Nr. [Doc No.]:

3.7

Vom [From]: Rallyeleiter [Clerk of the Course]

An [To]: alle Bewerber [all competitors]

Anzahl der Seiten [number of pages]: 4

Anhänge [Attachments]: ./.

FAHRERBESPRECHUNG

[DRIVER'S BRIEFING]

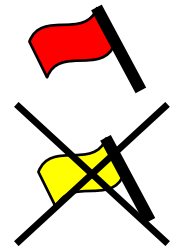
1. Teilnehmersicherheit

[Competitor Safety]

Der Veranstalter weist die Bewerber / Crews ausdrücklich auf das aktuelle DMSB-Rallye-Reglement 2026, Art. 53 - Teilnehmersicherheit hin:

- Ausrüstung der Crews,
- Ausrüstung der Fahrzeuge,
- Einsatz von Flaggen und Zeichen,
- Unfall auf einer Wertungsprüfung,
- Verwendung roter Flaggen.

SOS
OK



WICHTIGER HINWEIS:

Es wird gem. FIA-Reglement nur die „Rote Flagge“ an Hauptfunkposten eingesetzt. „Gelbe Flaggen“ werden im Verlauf der Wertungsprüfung NICHT angewendet! Es ist besonderes Augenmerk auf die Anzeigen des Tracking-Systems zu legen!

[The organizer expressly refers the competitors / crews to the current DMSB-Rallye-Reglement 2026, Art. 53 – Competitor Safety:

- equipment of the crews,
- equipment of the cars,
- use of flags and signs,
- incident on a special stage,
- use of the red flag

IMPORTANT NOTE:

In accordance with FIA-Regulations only the “Red Flag” will be used at main radio posts. “Yellow Flags” will NOT be used! Special attention must be paid to the display of the tracking system!].

2. Verhalten bis zur WP-STOPP-KONTROLLE [Behaviour until stage stop]

Der Veranstalter weist die Bewerber/Crews auf das korrekte Verhalten bis zur WP-Stopp-Kontrolle hin:

Die Fahrer müssen sicherstellen, dass sie ihre Sicherheitsausrüstung auf der Wertungsprüfungen bis zur WP-Stopp-Kontrolle ordnungsgemäß tragen (Helm und Sicherheitsgurt angelegt, Sturmhaube im Overall, Overall-Reißverschluss geschlossen, Fahrerhandschuhe angezogen, etc.). Alle Verstöße werden den Sportkommissaren gemeldet und können zu einer Strafe führen (s. Art. 53.1 „DMSB Rallye-Reglement 2026“ in Verbindung mit ISG, Anhang L, Kapitel III).

*[Important reminder to all competitors / crews concerning the behaviour until stage stop control: Drivers must ensure that they wear their safety equipment properly on special stages all the way **until the stop control** (helmets and seat belts fastened, balaclava inside the overall, overall zipper closed, driver's gloves worn etc.). All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. Please see Art. 53.1 “DMSB Rallye-Reglement” 2026 in conjunction with ISC, Appendix L, Chapter III“.]*

3. Verhalten an der WP-STOPP-Kontrolle [Behaviour at STAGE-STOP]

Der Veranstalter weist alle Bewerber / Crews auf das Verhalten gem. DMSB-Rallye-Reglement, Art. 49.2 – STOPP-Kontrolle hin:

Sowohl beim **SHAKEDOWN als auch bei **ALLEN WERTUNGSPRÜFUNGEN** ist am FIA-Kontrollstellenschild **STOPP (rot) anzuhalten** und nach dem Verlassen der Kontrollzone am Ziel, die Weiterfahrt gem. StVO vorzunehmen (d. h. Helm und Sturmhaube abnehmen)!**

[The organizer reminds all competitors / crews on the current DMSB-Rallye-Reglement, Art. 49.2 – Behaviour at STOP-Control:

During the shakedown as well as at all special stages, you must stop at the (red) FIA-Sign STOP. After leaving the control zone at the finish, continue in accordance with the Road Traffic Regulation (StVO) (e.g. no helmets and balaclava)]!

4. RE-Start nach Ausfall [RE-Start after retirement]

Der Veranstalter weist alle Bewerber/Crews auf das Verhalten gem. aktuellem DMSB-Rallye-Reglement, Art. 54 – RE-START NACH AUSFALL hin:

Für eine Crew, die am Freitag auf einer Etappe ausgefallen ist, gilt die Annahme, dass das Team nach der Übernachtungspause am Samstag an der nächsten Sektion re-startet. Sollte ein Re-Start am Samstag nicht möglich sein, ist das im Road- Book enthaltene Formular (Abmeldebescheinigung) ausgefüllt und vor Veröffentlichung der Restartliste dem Veranstalter schnellstmöglich übergeben werden.

Wir bitten in diesem Zuge um schnellstmögliche Mitteilung. Danke.

[The organizer reminds all competitors / crews on the current DMSB-Rallye-Reglement, Art. 54 – RE-START after retirement:

...a crew which has failed to complete a section may be assumed to re-start the rally from the start of the next section following the overnight regroup unless they confirm otherwise with the Clerk of the Course by completing of the form located in the ... of the road book (‘final retirement’) and lodging it with the organiser as soon as possible...).

In this context, we ask for notification as soon as possible. Thank you.]

5. Verhalten Reifenaufwärmzone + Zeit zwischen Zeitkontrolle und Start

[Behaviour in tyre warming zones + time between time control and stage start]

Der Veranstalter weist alle Bewerber / Crews auf das Verhalten gem. DMSB-Rallye-Reglement 2026, Art. 44.4 - REIFENAUFWÄRMZONE (TWZ) hin:

- zwischen Schild TWZ-Ende und dem Start der Wertungsprüfung gilt: **SCHRITTEMPO!**

WICHTIGE HINWEISE:

WP 7 / 9 – Eickhofer Heide:

Bei einem Abbruch oder einer Unterbrechung der Wertungsprüfung und der Anweisung, die Alternativroute zu nutzen, gilt besondere Vorsicht.

Hier verläuft die Alternativstrecke vom Start teilweise gegenläufig in Richtung ZK, es kann zu Begegnungsverkehr kommen!

WP 10 / 12 – Lindern:

Nach dem Schild TWZ-Ende bis zum WP-Start ist besondere Vorsicht geboten. Anwohner können Ihnen durch Verlassen Ihres Grundstückes entgegenkommen. SCHRITTEMPO!

[Important reminder of the organizer to all competitors / crews according to the DMSB-Rallye-Reglement 2026, Art. 44.4 – TYRE WARMING ZONE (TWZ):

- between the FIA-sign TWZ-End and the of the start of the special stage: WALKING SPEED].

IMPORTANT NOTES:

SS 7 / 9 - Eickhofer Heide:

If the special stage is cancelled or interrupted and you are instructed to use the alternative route, special care must be taken. Parts of the alternative route runs in the opposite direction from the start to the TC. Traffic may come into contact with each other!

SS 10 / 12 – Lindern:

Take particular care between the TWZ-End-Sign and the SS-Start. Local residents may be coming towards you as they leave their properties. Waking speed!

6. SPORTITY: INDIVIDUELLE MITTEILUNGEN UND BENACHRICHTIGUNGEN

[SPORTITY: individual communications and notifications]

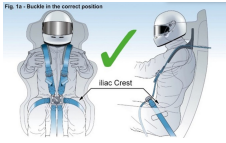
Für das Übermitteln von individuellen Mitteilungen und Benachrichtigungen über den Offiziellen Aushang erhalten die Bewerber/Crews bei der Papierabnahme einen zusätzlichen DIN A4 Hinweiszettel!

Bitte folgen Sie den englischen Anweisungen. Installieren Sie die neueste Version der App, loggen Sie sich per Scan bei dem Event mit dem entsprechenden QR-Code ein. Danke!

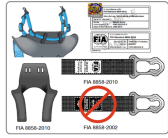
[For the transmission of individual messages and notifications via the Official Notice Board, applicants/crews will receive an additional DIN A4 information sheet at the administrative checks!

Please follow the instructions. Install the latest version of the app and log in to the event by scanning the QR-Code. Thanks!]

7. DMSB-Safety-News



DMSB-Safety-News 1 – Richtiges Anschnallen [Safety Harness Installation]
<https://www.dmsb.de/de/news/safety-news-1>



DMSB-Safety-News 2 – Kopf & Nacken geschützt [Head and neck support]
<https://www.dmsb.de/de/news/safety-news-2>



DMSB-Safety-News 3 – Pre-Race Checks
<https://www.dmsb.de/de/news/safety-news-3>

7. Sonstige Verhaltensweisen

[Other behaviours]

Verhalten der teilnehmenden Crews

Der Veranstalter weist ausdrücklich darauf hin, dass auf allen Strecken der Veranstaltung außerhalb der Wertungsprüfungen die STVO gilt!

Das sog. „Warmfahren“ der Reifen der Wettbewerbsfahrzeuge ist untersagt und wird durch den Veranstalter kontrolliert (z.B. durch den Umweltbeauftragten). Teilnehmer, die sich nicht an die Vorgaben halten, werden umgehend an die Sportkommissare gemeldet.

[Conduct of participating crews

The organiser expressly points out that the Highway Code applies on all sections of the event outside the special stages!

The so-called ‘warming up’ of the tyres of the competition vehicles is prohibited and will be monitored by the organiser (e.g. by the environmental officer). Participants who fail to comply with the regulations will be reported immediately to the stewards].

Deaktivierung der automatischen Notfallmeldung

Die automatische Notfallmeldung (Notfall-SOS) und Sturzerkennung in den Einstellungen von Handys, Uhren, u.ä. muss während der laufenden Wertungsprüfung deaktiviert werden.

[Disabling automatic emergency alerts

Automatic emergency alerts (Emergency SOS) and fall detection in the settings of mobile phones, watches and similar devices must be disabled during running the special stages].

Michael THIESING [DEU]
Rallyeleiter [Clerk of the Course]

Veröffentlicht am Digitalen Aushang am 24.04.26, 12:14 Uhr.
[published on the Digital Notice Board on 24.04.26, 12:14 hrs].